

Resumo

Santos, Lídia Borgo Duarte; Gonçalves, Rafael Soares (Orientador); **Impactos da implantação do teleférico como sistema de transporte nas favelas: O caso do Complexo do Alemão**. Rio de Janeiro, 2014. 118p. Dissertação de Mestrado – Departamento de Engenharia Civil, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

Esta pesquisa disserta sobre as soluções de mobilidade urbana em favelas de encostas como parte integrante do planejamento urbano, tendo como foco a implantação do sistema de transporte teleférico e como estudo de caso, o teleférico do Complexo do Alemão. Inicialmente é apresentado um panorama histórico das intervenções do poder público nas favelas do Rio de Janeiro e como se desenvolveu a mobilidade urbana nessas áreas. Em seguida, é exposto o problema da mobilidade nas favelas e a implantação de equipamentos alternativos de transportes. Os Projetos de implantação do teleférico *Metrocable* em Medellín, o teleférico de San Agustín em Caracas, o teleférico do morro da Providência e o projeto para o teleférico da favela da Rocinha são expostos como exemplos desse sistema. No Estudo de caso, foram analisados os impactos da implantação do teleférico no Complexo do Alemão, sua eficiência e principalmente, os custos de execução, operação e os custos sociais. Considera-se que o “impacto” estudado é moldado por análises contextuais, avaliações empíricas de visitas ao local, entrevistas com os moradores e usuários do sistema em questão, conteúdos bibliográficos e análise de indicadores.

Palavras chaves

Teleférico; Complexo do Alemão; favelas do Rio de Janeiro; mobilidade urbana; impactos sociais; planejamento urbano.