

Resumo

Hidalgo Junior, Jaime Massaguer; Repolho, Hugo Miguel Varela((Orientador). **As relações das políticas públicas e o uso do solo para sistemas de *carsharing***. Rio de Janeiro, 2015. 115p. Dissertação de Mestrado – Departamento de Engenharia Civil, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

A dissertação em questão aborda o tema de *carsharing*, relacionando as políticas públicas para estacionamento de veículos do sistema e as teorias de ocupação e uso do solo. O estudo aborda o histórico do sistema desde a sua aparição na Europa a partir do final da década de 1940 até à presente data, contextualizando a sua inserção junto à antropologia do consumo e às teorias do planejamento ambiental e urbano. O objetivo do estudo é relacionar as boas práticas para a operação do sistema de *carsharing*, levando em consideração as diferentes teorias de uso e ocupação do solo e as diferentes políticas de estacionamento adotadas em diversas cidades. O trabalho baseia-se em variados estudos a respeito do tema de *carsharing* e nas práticas adotadas em municipalidades no Brasil e no exterior. Os dados apresentados neste estudo foram coletados em sites de municipalidades, artigos e publicações relacionadas ao tema. Os dados coletados são apresentados por meio de exemplos e tópicos com a ótica da mobilidade urbana sustentável. As conclusões apontam para as práticas ideais e as alternativas para a inserção do sistema de *carsharing* a rede de transportes públicos das cidades atuais.

Palavras-chave

Consumo colaborativo; espacialidade; *Carsharing*; planejamento urbano; políticas de estacionamento.